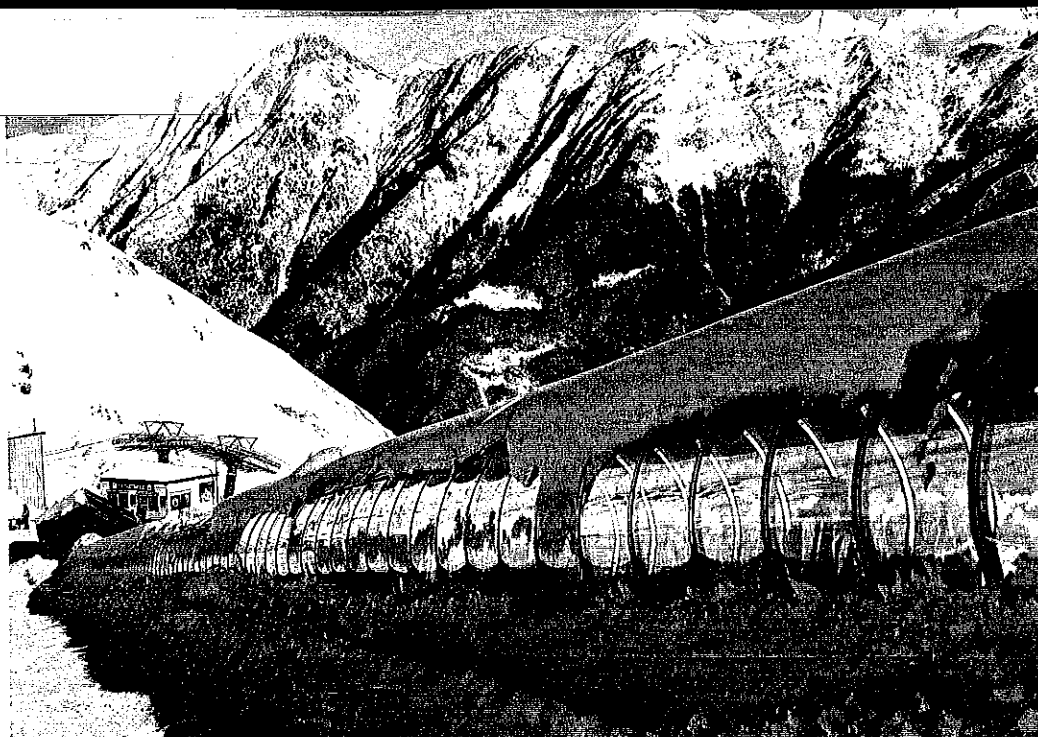


## Au plus près des besoins de ses clients

Ficap Montagne, toujours à la recherche de solutions pouvant répondre à la problématique de ses clients, a développé une nouvelle palette de compétences spécifiquement à leur attention.



Cauterets sous la neige.



de l'architecture électrique a été remplacé par des solutions signées Seirel, et pour toujours garantir plus de sécurité, des trottoirs latéraux ont été installés. La sortie frontale a été supprimée au profit d'une sortie latérale fonctionnelle.

Pour la STGM, à Tignes, Ficap Montagne a pu, grâce à ses revêtements à base de caoutchouc thermogum qui permettent d'acheminer skieurs et surfeurs sur des pentes de plus de 20 %, remplacer une bande à plots par sa fameuse Cold Grip : le fleuron de la gamme. Encore un succès total qui a su répondre aux attentes de la STGM. Pour garantir une maintenance qui répond parfaitement aux contraintes techniques de chaque appareil, l'ensemble des opérations de maintenance, de remise en état et en conformité se fait en totale concertation entre client et constructeur. Désormais, Ficap Montagne s'inscrit dans la même logique que les opérateurs de remontées mécaniques : redoubler

d'ingéniosité afin de prolonger et d'optimiser la durée de vie des anciens appareils.

### A la pointe de l'innovation

Depuis ses locaux d'Alpespace, que Ficap Montagne a investi à l'automne 2012, la société spécialisée dans la conception et la réalisation de tapis dédiés au ski et au transport de personnes a également mis sur le marché avec succès sa nouvelle gamme de bandes transporteuses. Désormais, elle propose des opérations de garnissage des bandages caoutchouc et une gamme d'accessoires multimarques conformes au Guide tapis : de quoi satisfaire l'ensemble de ses clients, quel que soit le matériel utilisé, quelle que soit la marque de leur appareil.

Ficap Montagne est aujourd'hui le seul constructeur à offrir une gamme complète de bandes transporteuses adaptée à toutes les marques de tapis, qu'ils soient italiens ou autrichiens. ◀

**A**près la fabrication et la location de tapis pour skieurs, Ficap Montagne développe, en parallèle de ses activités, une importante offre de maintenance sur ses produits ainsi que sur ceux de ses concurrents, additionnée à une offre de pièce détachées multimarques : un test d'ores et déjà couronné de succès.

### Ficap Montagne ajoute une corde à son arc

Aux Arcs, les équipes de Ficap Montagne ont du retrousser leurs manches pour relever un défi imposé par ADS en charge de l'exploitation du domaine skiable. Equipé de deux tapis Compac : Flamme Olympique et Eldorado, ADS souhaitait les moderniser, les rendre fonctionnels et surtout les remettre en conformité en créant des portes de secours, en installant une nou-

velle mécanique plus adaptée aux conditions d'exploitation tout en y associant des automatismes ainsi qu'une architecture électrique opérationnelle. Pour répondre parfaitement à la demande de son client, Ficap Montagne a même remplacé les tambours et leur garnissage caoutchouc, de quoi repartir pour de nouvelles saisons sans réaliser des investissements trop importants. En deux mois, d'octobre à novembre 2012, Ficap Montagne a réussi le pari de faire du neuf avec de l'ancien et surtout, à répondu aux attentes des Arcs.

A Saint-Léger-les-Mélèzes, Ficap Montagne a remis ça, mais cette fois sur un tapis autrichien de 175 mètres. Pour permettre son fonctionnement par tous les temps, dans toutes les conditions, l'appareil a fait l'objet d'une révision complète et a été mécaniquement et électriquement réhabilité. L'ensemble

### Les dernières infos signées Ficap Montagne

Présent sur le salon chambérien Alpiro qui se tiendra du 24 au 26 avril à SavoieExpo, Ficap Montagne en profitera pour présenter sa nouvelle galerie FunVisio, conforme aux directives du STRMTG, adaptable sur les tapis existants, ainsi que de nombreuses autres nouveautés.

Après son implantation à Alpespace, Ficap Montagne compte, dans les prochains mois, créer un point relais à proximité des stations pyrénéennes où elle espère dupliquer ses tapis Funbelt de Cauterets, des tapis grande vitesse couverts, ou La Pierre Saint Martin où est déjà présent un tapis de 175 m en grande largeur compatible PMR.